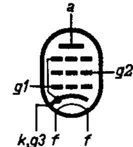


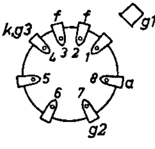
OUTPUT PENTODE for car radio sets
PENTHODE DE SORTIE pour récepteurs autoradio
ENDPENTODE für Autoempfänger

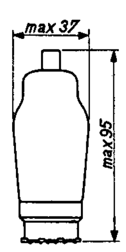
Heating : indirect by D.C.
series or parallel supply
Chauffage: indirect par C.C.
alimentation-parallèle ou série
Heizung : indirekt durch Gleichstrom
Serien-oder Parallelspeisung

V_f = 6,3 V
I_f = 0,2 A

Dimensions in mm
Dimensions en mm
Abmessungen in mm







Base, culot, Sockel: P

Operating characteristics class A
Caractéristiques d'utilisation classe A
Betriebsdaten Klasse A

V_a	=	200	250 V
V_{g2}	=	200	250 V
R_k	=	480	485 Ω
V_{g1}	=	-14	-18 V
I_a	=	25	32 mA
I_{g2}	=	4	5 mA
S	=	3,0	2,8 mA/V
R_i	=	70	70 kΩ
$R_{a\sim}$	=	8	8 kΩ
W_o(d_{tot}=10%)	=	2,3	3,6 W
V_i(d_{tot}=10%)	=	8,5	10 V_{eff}
V_i (W_o=50mW)	=	1,0	0,9 V_{eff}

Operating characteristics class AB
Caractéristiques d'utilisation classe AB
Betriebsdaten Klasse AB

V_a	=	200		250		V
V_{g2}	=	200		250		V
R_k	=	320		305		Ω
$R_{aa\sim}$	=	9		8		kΩ
V_i	=	0	14	0	17	V_{eff}
I_a	=	2x21	2x24,5	2x27,5	2x32,5	mA
I_{g2}	=	2x3,5	2x6,0	2x4,5	2x8,0	mA
W_o	=	0	5	0	8	W
d_{tot}	=	0	1,5	0	1,4	%

Limiting values
Caractéristiques limites
Grenzdaten

V_{ao}	= max. 550	V
V_a	= max. 300	V
W_a	= max. 8	W
I_k	= max. 45	mA
V_{g2o}	= max. 550	V
V_{g2}	= max. 300	V
W_{g2}	= max. 1,6	W
V_{g1} (I_{g1}=+0,3μA)	= max. −1,3	V
R_{g1}	= max. 1	MΩ [1])
R_{g1}	= max. 0,6	MΩ [2])
R_{kf}	= max. 5	kΩ
V_{kf}	= max. 100	V

[1]) With automatic grid bias
Avec polarisation automatique
Mit automatischer Gittervorspannung

[2]) With fixed grid bias
Avec polarisation fixe
Mit fester Gittervorspannung



EL2

page	**sheet**	**date**
1	1	1953.10.10
2	2	1953.10.10
3	FP	1999.07.04